Първи български мотоциклетен вестник

СЕДМИЧЕН БЮЛЕТИН

04. 08. 2016г.
брой 9
година I

Sofia Riders

мото-организация на свободните мотористи

ЕДНА ГОДИНА SOFIA RIDERS –



ЕДИН НЕЗАБРАВИМ УИКЕНД!





стр. 5

Защо „война”?



стр. 9

Петров пак разви българския трибагреник в белгия

Успешни акции на новия бус на Sofia Riders

стр. 10



Една година Sofia Riders









На 21.07.2016 година Sofia Riders навърши една година. Една година, изпълнена с множество положителни инициативи, вълнуващи трипчета и един незабравим рожден ден на брега на язовир Искър. Дори да го бяхме замислили като мотосъбор, намаше да се получи толкова добра, стегната организация и в същото време такъв ЯК купон! Над 200 представители на нашата организация се събрахме край София и прекарахме повече от забавен уикенд в повече от семейна атмосфера!















Мартин Чой поздрави Sofia Riders за първия рожден ден



Кулминацията на вечерта бе специалният поздрав, който най-добрият български състезател по мотоциклетизъм на писта Мартин Чой отправи към всички членове на групата.

„Здравейте приятели от Sofia Riders! Бих искал да ви поздравя за вашия първи рожден ден. Пожелавам ви да бъдете здрави, ентусиазирани, все така позитивни и обичащи моторите. Идеята за Софийски мотористи е уникална и се надявам все така сериозно да продължите да следвате идеалите си. Не на последно място бих искал да ви кажа да сте много внимателни и да спазвате правилата за движение по пътищата. Ако има такива от вас, с по-висок адреналин, нека да заповядат на пистата да получат професионални съвети. Пожелавам много безаварийни километри и хубави емоции на всички членуващи в Sofia Riders" – пожела Чой на момчетата и момичетата от SR. Официалната част на вечерта завърши с обща снимка на Sofia Riders и уникална заря, която обаче в никакъв случай не сложиха край на купона, продължил до сутринта! Очаквайте подробности и уникална галерия.



ТУРСКИ ГАСТАРБАЙТЕР УБИ при катастрофа семейство мотористи, трагедията взриви мото-обществото

На 24.07.2016 в 05,30 часа 60-годишен турски гражданин отнема живота на българско семейство опитни мотористи. Става въпрос за 54-годишният Бойко Бойков и съпругата му Таня Бойкова (на 51 години), които тръгнали със семейния Triumph Rocket 3 на гости на сина си в Австрия. На отбивката край Драгоман турският гражданин Фарук Бекташ (60 г.), управляващ автомобил „Мерцедес", буквално се врязва в тях със скорост над 120 км./ч при разрешени 60. Шофьорът се прибирал през Калотина за Турция и най- вероятно е заспал зад волана.

„Ние имаме приятели, които работят в района. Казаха, че е било страшна гледка! Не е имало кой да покрие телата им 3 часа", разказа Сергей Ценков, моторист и близък приятел на семейството. Бойко не е имал възможност да избяга настрани, защото в дясно от него е била мантинелата вече.

При огледа е бил намерен термус с кафе, излетял от колата на 60-годишния водач. „Тези хора не спят, карат по едно денонощие, за да спестят 20 евро от хостел. На колата нямаше и винетка, което само показва какво им е отношението", коментира още Ценков.

Междувременно става ясно, че Община Триадица (където е живяло семейството) отказва да издаде на сина на Бойко и Таня Удостоверение за наследници, като по този начин спъва действията на обвинението.

„Напълно съм разочарован. При тази трагедия, която стана, забелязвам едно абсолютно негативно и незаинтересовано отношение от страна на разследващата полицайка към загиналите мотористи. А това, че Общината отказва да издаде Удостоверението, допълнително утежнява нещата. Ние обаче няма да се откажем и ще продължим да настояваме турският гражданин да бъде наказан, защото това далеч не е първият случай, в който е отнет невинен живот на мотористи от други водачи на МПС и това нещо трябва да спре." – каза още Сергей Ценков.

За капак, след изтичането на първоначалните 72-часа, виновният Фарук Бекташ е пуснат под „домашен арест" от Софийски Окръжен съд, тъй като адвокатите му представят договор за наем с постоянен адрес в България и свидетелство за съдимост с чисто съдебно минало! Именно този неадекватен ход на българската институция преля чашата на търпението на мотористите, които ОБЯВИХА война срещу безнаказаността и анархията в страната. Тази неделя след поредния Newbie Ride, „братята на вятъра" сътвориха внушително шествие до лобното място на Бойко и Таня, където поднесоха цветя, запалиха свещички и „пиха още една бира" с тях! Защото да загубиш брат е тежко и непосимо.







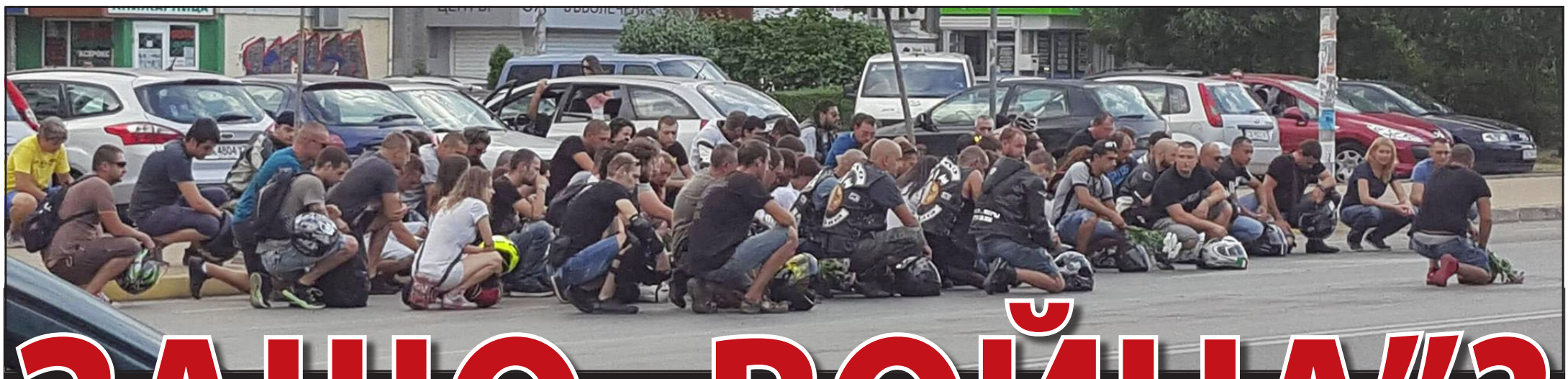


ВТОРИ СЛУЧАЙ НА БЛЪСНАТ ОТ ГАСТЪРБАЙТЪРИ МОТОРИСТ ЗА 24 ЧАСА!

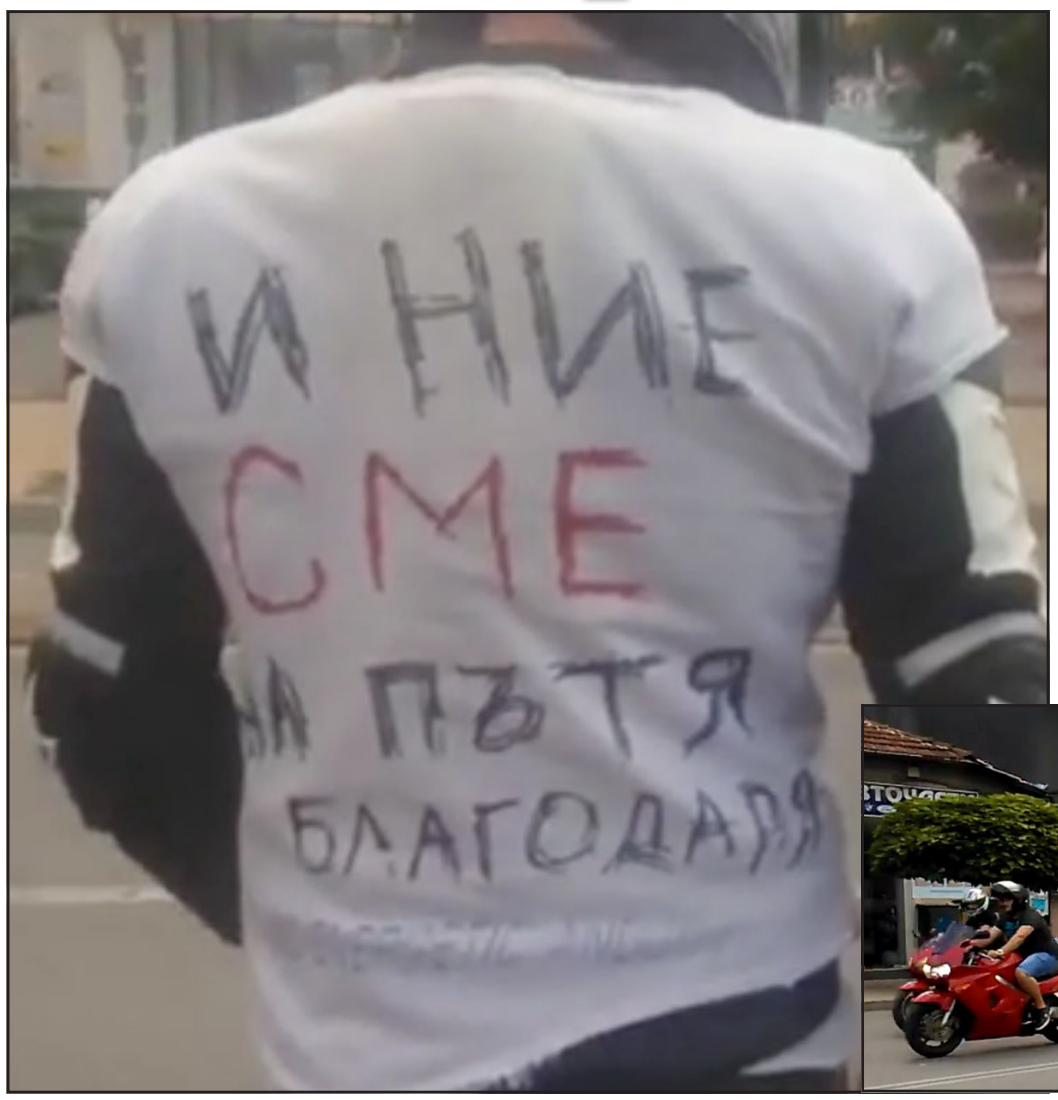
Наглостта и безхаберието на турските гастърбайтъри продължава с пълна сила! Явно работниците от Южната ни съседка са решили, че имат пълно господство по пътищата на България да правят буквално каквото си поискат. Само ден, след като турски гражданин буквално помете мотора на семейство от София, негов сънародник удря мотористка край Пловдив.

Момичето е пътувало в посока София, когато усеща силен удар в задната гума. Тя губи контрол върху мотора и е изхвърлена към банкета. След това изпада в безсъзнание и се събужда в болницата.

За щастие този път 20-годишната мотористка се отървава само със стрес и леки наранявания (спукано ребро и травма на втори прешлен). Подобно на фаталния случай със семейство Бойкови обаче, причината за инцидента е отново фактът, че турският гражданин е заспал зад волана.



ЗАЩО „ВОЙНА”?



Врамките на тази седмица мото-обществото с основно участие на Sofia Riders и софийските мотоклубове показаха МАСОВА задружност, каквато може би досега не се е разкривала. Защото случаят с Бойко и Таня далеч не е единственият трагичен инцидент тези дни.

Непрекъснато се спекулира с това колко „безотговорни на пътя” били мотористите и с каква „висока” и „несъобразена” скорост карат, но никой не взима под внимание големия брой катастрофи, причинени по една или друга причина от автомобилисти. Само за последния месец в пика на мото-сезон 2016 има над 20 регистрирани случая на пострадали моторист след отнемане на предимство от страна на други шофьори, като в много от ситуациите краят е фатален!

При съвсем пресен случай, на 12 юли 2016 жена с джип отнема придимство на моторист от Sofia Riders. Резултатът: създалата се ситуация е такава, че мотористът няма къде да спре, заради което натиска рязко спирачката и за да избегне удара с джипа, пада. А жената най-нагло избягва от мястото на инцидента! За щастие мотористът се отървава почти невредим, но това е този път!

На 19 юли в Пловдив, лек автомобил „Тесла”, управляван от 59-годишен водач, отнема предимството и блъска мотор Honda. Пострадал е 40-годишният пловдивчанин, който е управлявал мотора. Той е откаран в болница и е настанен за лечение.

На 23 юли пак в Пловдив лек автомобил “Пежо”, с водач на 39 години от близкото село Крумово, отнема предимството и блъска насрещно движещият се мотопед Yamaha. Пострадал, без опасност за живота, е 20-годишен младеж от селото, който е извадил чист късмет. Той е освободен за домашно лечение след преглед. Алкохолната проба на пострадалият моторист е отрицателна, на водача на автомобила е отчела 1.83 промила алкохол.

И още...



ТРАГЕДИЯ ПОМРАЧИ МОТОСЪБОРА НА ПРЕДЕЛА

На 23 юли при тежка катастрофа с мотоциклет Suzuki загиват 20-годишен младеж от София и приятелката му, които пътуват за мотосъбора на Предела. Били са добре екипирани, носели са предпазни каски. На спускането от Предел към Разлог младежът изгубил контрол над машиата, моторът се е забил в мантинелата. При удара младежите са издъхнали на място.

„Всички сме в шок. Вече не ми се правят никакви събори, светла им памет на двамата загинали”, заяви Методи Методиев-Вожда, президент на „Пиринski вълци”.

Той уточни, че малко преди инцидента приключила обиколката на Разлог, както и надпреварите за атрактивно каране и драг гонките. „Не е ясно защо младежите са поели към Разлог. Случило се е най-страшното, не можем да върнем времето назад”, каза още Вожда.

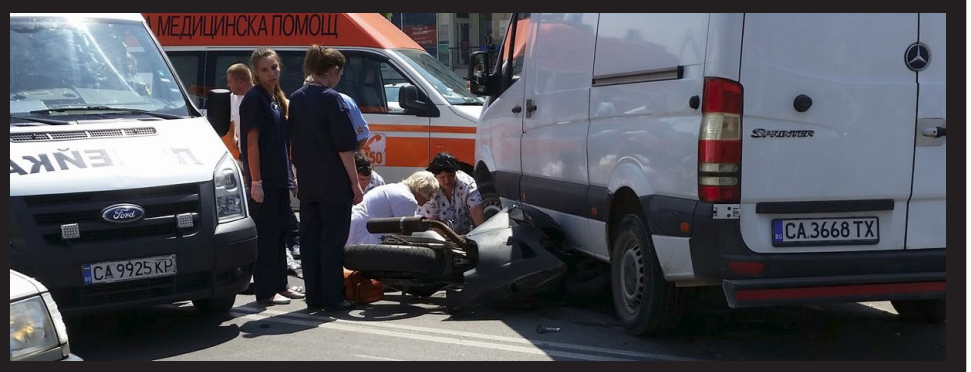
Няколко часа по-рано стотиците мотористи от страната и чужбина, които се включиха в събора на Предела, почетоха паметта на загиналия в катастрофа през 2010 година по време на сбирката им Петрослав Крумов от Радомир. Те поднесоха венец на паметната му плоча.

ПОРЕДНАТА ЖЕРТВА НА ОБРАТЕН ЗАВОЙ...

На 1 август водач на микробус с дясна дирекция извършва непозволен обратен завой в района на заведение „Релакс” на „Ломско Шосе” в София. В резултат на това загива мотоциклетистът, което води до поредната бурна реакция и този път демонстративен мирен протест от страна на мотористите. Малко по-късно същата вечер те пресичат пеш с каски мястото на трагедията с цел да кажат на останалите шофьори „И НИЕ СМЕ НА ПЪТЯ! ПАЗЕТЕ НИ! БЛАГОДАРИМ!”.

Считаме, че по-добър финал на тази статия от този цитат няма! Разследването на катастрофата на Бойко и Таня Бойкови ще продължи, а мотористите няма да се откажат, докато турският гастербайтер не понесе най-строга отговорност!

Във фейсбук-групата на Sofia Riders основна тема вече станаха мерките, които трябва да се вземат, за да може инцидентите с мотоциклети да се сведат до минимум. Очаквайте продължение на темата в следващия брой!







МОТОРИСТИ ОТ ЦЯЛ СВЯТ СЕ ВКЛЮЧИХА В БЛАГОТВОРИТЕЛНАТА МОТО-СРЕЩА В РИБАРИЦА









Успоредно с мото-събор Стара Загора, в местността Костина край живописното село Рибарица, МТК „Скални Орли" - Тетевен организира благотворителна мото-среща. Участие в нея взеха над 1600 мотористи от България, Южна Африка, Германия, Австралия, САЩ, Румъния, Гърция и Сърбия. Съорганизатори на събитието бяха Община Тетевен и кметство Рибарица.

Стартът беше даден в петък с концерта на група „SEVI". Съботният ден започна в с. Рибарица с приветствие към мотористите от кмета на Община Тетевен д-р Мадлена Бояджиева, а в знак на почит бяха поднесени венци пред паметника на Георги Бенковски. После всички участниците се събраха за традиционната обиколка на гр. Тетевен, а крайната точка бе площад „Сава Младенов", където желаещите можеха да направят снимки и да разгледат мотоциклетите.

В богата програма на организаторите не липсваха и традиционните за всеки мото-събор игри - хлъзгаво бягане, надпиване с бира, най-силен рев на мотор, теглене на въже и др. Победителите получиха купи, а в специална томбола бяха избрани - „Участник пристигнал от най-далеч" и „Най-стар мотор" - наградата получи Божидар Стоянов от Рибарица, с мотоциклет модел Балкан модел М2, с 250 кубиков двигател от 65 година.

От томболата се раздадоха още много награди – протектори, инструменти, походни столчета, клубни тениски и др., а голямата награда беше четириместна палатка. Мероприятието премина с перфектна организация и завърши със заря и концерт на група „Peci & Pichos". Това е поредната положителна инициатива с участието на мотористи през последния месец.

СТОТИЦИ МОТОРИСТИ СЕ ВКЛЮЧИХА В XV-ТИЯ НАЦИОНАЛЕН МОТОСЪБОР СТАРА ЗАГОРА 2016



Рев на мотори огласи днес Стара Загора, където този уикенд се провежда XV-тия Национален мотосъбор.

Купонът стартира още от петък с горещи температури, прекрасно лятно време, студена бира, игри и много рок. Днес мотористите направиха почетна обиколка на града, която се превърна във внушително шествие.

Почетната обиколка започна от Старозагорските минерални бани в 11,30 часа и завърши на Мемориалния комплекс „Бранителите на Стара Загора“. Тя премине по следния маршрут: ул. „Алеко Константинов“ – бул. „Цар Симеон Велики“ – ул. „Димчо Стаев“ – бул. „Славянски“ и ул.“ Никола Петков, като в рамките на половин час бяха спрени част от светофарните уредби в града.

Купонът в Стара Загора продължава с пълна сила с игри и рок-концерт на групите SEVI и Sheki and the band.



NEWBIE RIDE КАМПАНИЯТА НА SOFIA RIDERS ПРОДЪЛЖАВА С ПЪЛНА СИЛА

„Новобранците” на групата задобряват

Тази седмица, след поредицата тежки катастрофи, някои от които фатални, във фейсбук-групата на SR се заговори стабилно за мерки за намаляване на инцидентите с мотористи.

Един от начините това да стане е да погледнем първо себе си, да намалим до минимум нашите грешки при управление на мотоциклета, поведението си на пътя и цялостната си култура на каране. В тази връзка от едно известно време Sofia Riders редовно провежда т.нар. Newbie Rides – организирано каране за „нови мотористи” с цел по-опитни водачи не само да им помогнат да подобрят уменията си с мотоциклета, но и да им помогнат да оцелеят в една наистина рискова среда, каквато безспорно се оказва тази на пътя.

В рамките на тези две седмици от излизането на миналия брой на нашия Седмичен бюлетин, се състояха два Newbie Ride-а с напълно различен по дистанция и характер маршрут.

Първият беше непосредствено след рождения ден на SR (на 24.07.2016 г. Тогава над 20 наши „новобранци” изминаха общо около 190 километра по маршрут София – Челопеч – Панагюрище – Вакарел – София. Интересно е да отбележим, че жените с мотори този път бяха преобладаващата част. Карането премина без инциденти, в изключително приятелска атмосфера и много емоции.

За втория Newbie Ride (31.07.2016 г.) бе избрана по-кратка дистанция, тъй като „братята на две колела” съчетаха карането с мото-шествието, организирано в памет на семейство Бойкови, които загинаха миналата неделя край Драгоман.

Сборен пункт на мотористите бе бензиностанция „Еко” на Царско село в София, където по традиция водачите проведоха инструктаж за бесопасност. Тази неделя те решиха да разделят „новобранците” на групи, съответно „по-бърза” и „по-бавна”. Така на практика бе създадена една доста по-стегната организация, която се оказа ползотворна не само за новите мотористи, но и за по-опитните.

Двете групи се отправиха към Самоков, като пътят отново бе избран така, че да следва планински маршрут и наситен със завои терен. Общата дистанция бе около 120 километра с почивка именно в живописното планинско курортно градче.



РАВНОСМЕТКАТА:

Броят на участниците в Newbie Ride 2016 на Sofia Riders се увеличава с всеки уикенд! Наред с това, методите на водачите и приятелската атмосфера, която създават представителите на организацията, се оказват доста ползотворни. Newbie Ride продължава с пълна сила и следващият уикенд!



Мотокрос



ПЕТРОВ ПАК РАЗВЯ БЪЛГАРСКИЯ ТРИБАГРЕНИК В БЕЛГИЯ

Българският трибагреник се развя за втори път след състезание в клас MX2 на Световния шампионат по мотокрос. Най-добрият роден пилот Петър Петров (Kawasaki Racing Team) се представи повече от блестящо в домашното Гран при на Белгия (14-ти кръг) и спечели втория подиум в своята кариера. Първият той регистрира пак на трасето в Ломел миналия сезон.

Уикендът започна перфектно за Петър Петров, който регистрира две трети места на тренировките за време и финишира втори в квалификацията.

I МАНШ

Дилън Фирандис поведе в първия манш, следван от Джереми Сеевер (Suzuki), Брайън Богърс (KTM), Макс Анси (Husqvarna), Томас Ковингтън (Husqvarna), Ван Доник и Петър Петров. Малко след началото Богърс изпревари Ферандис, избутвайки го от трасето и излезе начело. Французинът се опита да се върне на пистата, но Богърс вече беше „дрънпал" силно напред.

В същото време Петров изпревари Сеевер на втората обиколка и превзе третото място. Действията се развиха много бързо: Богърс падна, отстъпвайки лидерството на Ферандис и второто място на Печето. И тук, само 5 обиколки от началото на манша, Петров атакува успешно Ферандис и излезе начело в клас MX2 за пръв път в своята кариера. Той остана на върха няколко минути, но напрежението оказа влияние и в крайна сметка отстъпи лидерството на Ферандис в 7мата обиколка.

Тогава Печето бе изпреварен и от Анси, който постепенно увеличаваше скоростта и мина и пред Ферандис, установявайки се стабилно на първата позиция. И тук започна голямата битка за второто място между Печето и Ферандис, към които бързо се приближи Ван Доник. В същото време Ван Доник притисна Ферандис и го принуди да падне, като на практика състезанието за него приключи. Точно тогава заваля силен дъжд, който направи условията на трасето повече от кошмарни! В резутат от това Ван Доник падна в последната обиколка и не успя да запали мотоциклета си. В крайна сметка Анси спечели манша, а Петров завърши втори на 11.777 секунди след него.

II МАНШ

Конрад Мюс взе холшота във втория манш, но Джереми Сеевър бързо се добра до първото място. Заради контузия в рамото Петров направи доста по-лош старт в сравнение с първото състезание, но въпреки това успя да финишира на 6та позиция, която му бе достатъчна за втори подиум в кариерата си в клас MX2. Първи финалната линия във второто състезание пресече отново Анси, оставяйки на 9.198 секунди Сеевер. Така с пълен актив от 50 т. Анси взе победата в Гран при на Белгия, следван от Сеевер с 40 точки и Петър Петров с 37 точки.

„Най-накрая успяхме да достигнем този така жадуван подиум! Направих добър старт в първия манш, дадох всичко от себе си и дори успях да водя в рамките на 2 обиколки! За мен беше новост да водя няколко обиколки и буквално се схванах. Във втория манш направих лош старт, но все пак се движех добре, но контузих рамото си и при това положение беше доста трудно да поддържам максимална скорост, защото осъзнавах, че изпусна ли Патурел пред мен, изпускам и подиума! Като цяло съм доволен. Нямаше да успея, ако всички, които бяха около мен, не ми бяха помогнали. Сега се фокусирам изцяло върху Гран при на Швейцария следващия уикенд!" – каза Петров след финала.

Така след блестящото си представяне в Гран при на Белгия и подиумът, Петър Петров се намира на 8мо място с 319 точки. Лидер продължава да бъде Джефри Херлингс (KTM) с 597 точки пред Сеевер с 510 и Полс Йонас с 403 точки.

Добро начало за българите в Six Days Crazy Job 2016







Точно 100 състезатели с мотори и ATV, сред които и 3 дами, застанаха на старта за неделния пролог на ендуро надпреварата Six Days Crazy Job – 2016, която ще разтърси подножието на Стара планине в периода 31 юли – 5 август. В почивния ден атрактивен ендурокрос взриви казанлъшкото село Скобелево, където близо 2000 зрители се радваха на майсторските умения на пилотите да преминават през различни по вид трудни препятствия.

Веднага си пролича сериозната подготовка на българските претенденти за титлата в различните класове. В клас Profi родната ендуро звезда Теодор Кабакчиев (KTM) остана буквално без конкуренция и завъртя 3-те обиколки за 6:05.2, пресичайки първи финалната линия. Той остави на второто място с цели 13.6 секунди пасив миналогодишния победител Бенджамин Дизел (KTM). Третото място в пролога зае Йохан Лайтнер (Gas gas), следван от другите български фаворити Илиян Кузманов (Honda) и Михаил Митов (KTM).

В първият ден от навигацията Кабакчиев продължи с перфектното си представяне, преодолявайки тежката дистанция за 06:21:44 часа. Тук другият млад ендуро талант Искрен Генов (Gas gas) показа добра форма и финишира на второто място.

УСПЕШНИ АКЦИИ НА НОВИЯ БУС НА SOFIA RIDERS

Катастрофите с мотористи по вина на други шофьори не спират







На 26 юли на малка пряка в София е отнето предимството на Красимир Сивов от Sofia Riders с Kawasaki. Той подава сигнал посредством приложението Motolife, което обявява локация на ПТП-то: ул. „Самоковско шосе" 60, Горубляне, България. Минути, след като е пуснат сигнала, бусът на SR се отправя към мястото на произшествието. Моторът е прибран, а мотористът, е откаран в ОКТ-болница със силни охлузвания и комоцио, но както напоследък често се случва да казваме, това е „малкият дявол". Това е поредната катастрофа, в която Sofia Riders показват освен задружност, бърза реакция и отговорност!

На 29 юли действието на друго ПТП се развива в района на Телевизионната кула, когато при престрояване кола пред моторист набива рязко спирачки и момчето буквално спира в нея. На място отново е изпратен бусът на SR, който прибира мотора. За щастие и този моторист се отървава с леки наранявания, но пък мотоциклетът е с потрошени колове. Това са само част от сигналите, които се публикуват всеки ден във фейсбук-страницата на Sofia Riders. При абсолютно всички случаи хора от групата се отзовават на момента и следвайки максимата „брат за брата" помагат на познати и непознати. В много от катастрофите обаче има нужда от товарен превоз, който да прибере мотоциклета, независимо от състоянието на моториста. До момента тази роля изпълняваше Весела Иванова, която обаче просто физически няма как да покрие цяла София! Затова някои членове на SR потърсиха друго решение, което да помогне на Веси.

Така една от големите изненади за първия рожден ден на Sofia Riders (който се състоя на 23.07.2016 г. край яз. Искър) се оказа чисто нов бус Mercedes Vito, който да бъде използван от „ударната група" на организацията в помощ на пострадалите при катастрофи мотористи. Между другото, интересно е да спомена, че точно такъв модел са служебните бусове на „Гранична полиция", които вече са се доказали неведнъж при акция.

„Идеята ми хрумна, след като няколко пъти имах нужда от товарен превоз, но ако се вземе такъв... За какво да го използваме?" – разказва Венци Стефанов от SR, -„Принципно аз имам фирма, но след обсъждане с Диди (Диляна Димитрова), решихме че е нужно НЕ само Веси да е човека, който помага с извозването на мотори при ПТП и да е едничка на 4000 организация. След закупуването го брандирах с логото като освен рекламата, търсех и ефекта да сме забележими за околните мотористи в случай на нужда." – допълва Вуйчето.

Бусът е оборудван с въжета за връзване на мотора, кабели за ток, необходими подръчни инструменти, импровизиран стенд за качване на мотоциклети и разбира се - аптечка.

„Избрахме бус не случайно, след едно ПТП на бул. „България", където нямаше кой да реагира с транспорт над 1час. През останалото време мислим да го използваме за транспортни услуги, като рекламата на SR ще е видима за по голяма аудитория / съответно повече заинтересовани хора с нашите цели/. Обмисляме, ако е рекъл Господ и трети бус за другия рожден ден, но дано намалеят катастрофите с мотори и трите МПС да се използват само за реклама, а не по предназначение." – каза още Венцислав.

Снимка на седмицата



SOFIA RIDERS СТАНА ЧАСТ ОТ ПАРТНЬОРСКАТА МРЕЖА НА „ЕКО”



Sofia Riders вече е част от партньорската мрежа на бензиностанции „ЕКО”. Това дава възможност на всички членове на групата не само да зареждат с 6 ст на литър отстъпка, но и да участват в различните кампании на „ЕКО”. Тази седмица по случай рожденния ден на мото-организацията, бяха раздадени и чисто новите карти за зареждане със специалното лого на SR.

Припомняме, че в началото на миналата седмица с уникално 3D мапинг шоу представители на медиите, клиенти и партньори на бензиностанции ЕКО станаха свидетели на визуализация на пътя на горивото през горивната система на автомобила. По време на събитието, г-н Никола Глухчев, експерт по горивата с дългогодишна практика, представи и основните предимства на ЕКО Racing 100.

Новото поколение 100-октаново гориво е вдъхновено от успехите на отбора на ЕКО Racing. Най-добрите състезатели на България и пилоти на ЕКО Racing Team – многократният автомобилен шампион на България Илия Царски и шампионът по мотоциклетизъм Мартин Чой, споделиха какво е чувството да усещаш максималната мощност на двигателя. Минути след официалното представяне на новото гориво, гостите имаха възможност да станат част от уникален тест драйв в присъствието на двамата пилоти и сами да се убедят в предимствата на новия бензин ЕКО Racing 100. А сега, новото гориво ще могат да пробват и членовете на Sofia Riders.



За контакти: Андрей Дианов-0886965547, Зорница Буковска-0886455232, Биляна Дар. Ла.-0899180353